|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **REPUBLIQUE DU BENIN** | | |
| **----------------** | | |
|  | **MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS** |  |
|  | **----------------** |  |
|  | **DIRECTION GENERALE DES TRAVAUX PUBLICS** |  |

**MULTINATIONAL BENIN/TOGO : PROJET DE REHABILITATION DE LA ROUTE LOME-COTONOU ET DE FACILITATION DES TRANSPORTS SUR LE CORRIDOR ABIDJAN-LAGOS-PHASE I (TRONÇON PAHOU-OUIDAH- HILLACONDJI (FRONTIERE DU TOGO) AU BENIN (77,500 KM)**

**QUELQUES ELEMENTS DE REPONSES PAR RAPPORT AUX OBSERVATIONS DE LA BANQUE SUR LES DOCUMENTS METHODOLOGIQUES DE L’ENQUETE**

*Septembre 2017*

|  |
| --- |
| **INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DE L’ANALYSE ECONOMIQUE** |
| **Logo-INSAE[2** |

**Plan d’analyse**

Le plan d’analyse a été revu à la lumière de vos observations. Les résultats de l’enquête tiendront compte des remarques. Cependant en ce qui concerne l’illustration de la situation "avant" et "après" avec des photos, il sera un peu difficile dès lors que des photos n’ont pas été suffisamment prises lors de l’établissement de la situation de référence. Lors de la collecte des données les images illustrant la situation actuelles seront suffisamment prises.

**Questions ouvertes à ajouter aux différentes questions**

C’est fait

**Question du genre :**

La section 3.8 du plan de rapport était consacrée à la situation de la femme. Nous allons bien documenter cette partie afin de ressortir les spécificités liées au genre dans la ZIP.

**Sur la question de la mise à disposition des données détaillées sur les ménages**:

l’INSAE pourra mettre à la disposition de la banque la Base de données finale, mais cela n’intègre pas les informations identitaires des ménages, compte tenu de l’aspect confidentiel des données à caractère personnel collectées auprès des population et du respect des tests de la CNIL.