République du Bénin

≈≈≈≈≈≈≈

Ministère du Plan et du Développement

≈≈≈≈≈≈≈

Institut National de la Statistique et de l’Analyse Economique



**TERMES DE REFERENCE**

**MISSIONS DE SUPERVISIONS TECHNIQUES POUR L’ETUDE D’IMPACT DU BITUMAGE DE LA ROUTE PAHOU-OUIDAH-HILLACONDJI**

Février 2020

**Sommaire**

[1. Contexte et justification 3](#_Toc33424759)

[2. Objectifs de la mission de coordination technique 3](#_Toc33424760)

[3. Résultats attendus mission de coordination technique 3](#_Toc33424761)

[4. Période de la mission 4](#_Toc33424762)

1. Contexte et justification

La qualité des infrastructures de communication et la performance du système de transport relèvent le niveau de compétitivité des économies dans les pays en développement. Dans ce cadre, la Banque Africaine de Développement (BAD) a été sollicitée par le Gouvernement du Bénin pour financer le projet de bitumage de la route Pahou-Ouidah–Illacondji–Frontière du Togo dans la partie Sud-Ouest du pays sur une distance de 105 km. Ce tronçon routier fait partie d’un axe international qui relie le Togo au Nigéria en traversant le Bénin sur toute sa largeur.

Le projet comporte les trois (3) composantes suivantes : i) travaux routiers ; ii) aménagements connexes; iii) appui institutionnel et gestion du projet incluant l’audit financier et comptable, le suivi-évaluation de l’impact du projet, la construction et l’équipement de deux postes de péage/pesage et l’appui à la Cellule d’Exécution du Projet (CEP). Ce projet de bitumage vise à améliorer la circulation des biens et des personnes sur cet important axe routier du sud Bénin et à renforcer le rôle de transit du Bénin et les échanges avec le Nigeria et le Togo.

Dans la plupart de ces genres de projet, on se limite généralement au suivi d’exécution durant la vie du projet et on pense à l’évaluation d’impact en fin de projet. Dans le cadre de ce projet, l’appréciation de l’impact du projet est nécessaire et ne doit pas se fonder sur des analyses superficielles et irréalistes, parce que le suivi d’impact doit permettre de cerner « le changement » induit par la réalisation de ses différentes activités.

Dans le cadre de la collecte de données, il est prévu une mission de coordination technique et de suivi des activités sur le terrain.

1. Objectifs de la mission de coordination technique

L’objectif général de cette mission est de s’assurer du démarrage effectif de la collecte des données sur le terrain afin de contrôler la qualité de ces dernières. Plus spécifiquement, il s’agira pour le coordonnateur de :

* vérifier la présence effective des agents sur le terrain ;
* s’assurer de l’évolution normale des travaux de collecte sur le terrain ;
* aider les équipes dans la sensibilisation au niveau des autorités ;
* veiller à la prise en compte des recommandations issues de la première mission de supervision technique ;
* régler les problèmes techniques ;
* faire le point du travail ;
* réceptionner le matériel chez les agents et les convoyer à l’INSAE ;
* produire un rapport de mission.
1. Résultats attendus mission de coordination technique

Les résultats attendus de la première mission sont :

* les autorités sont sensibilisées sur la réalisation de l’étude ;
* la qualité des données collectées est appréciée et des recommandations sont faites aux équipes ;
* le rapport de mission est rédigé et déposé au secrétariat de la Direction des Etudes Démographiques.
1. Période de la mission

Cette mission de coordination technique se déroulera du 28 février au 03 mars 2020. Elle se déroulera dans les communes de Ouidah, Kpomasse, Comè et Grand-Popo.

**Rémy HOUNGUEVOU**

Directeur des Etudes Démographiques par intérim