

# BENIN - Projet de Bitumage de la route Pahou-Ouidah-Hillacondji-Frontière du TOGO de 2020, Etude d'Impact de la route Pahou-Ouidah-Hilacondji de 2020

**Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)**

Rapport généré le: August 5, 2020

Vous pouvez consulter notre catalogue de données sur:  
<http://www.nada.insae-bj.org/index.php>

## Aperçu

### Identification

---

**ID**  
BEN-INSAE-EIPOH-2020-001

### Version

---

#### **DESCRIPTION DE LA VERSION**

Version v01(juin 2020). Version produite à l'issue de l'atelier d'archivage de juin 2020

#### **DATE DE PRODUCTION**

2020-06-22

#### **NOTES**

Première version Première version

## Aperçu

---

### **RÉSUMÉ**

Le projet de reconstruction et réhabilitation de la route Lomé-Cotonou et de facilitation du transport sur le corridor Abidjan-Lagos, vise à promouvoir l'intégration de la région Ouest africaine et les échanges entre le Bénin et le Togo en améliorant l'infrastructure et les conditions de transport routier entre Lomé et Cotonou. Le projet comprendra : (i) la reconstruction en 2x2 voies du tronçon de 18,75 km entre Pahou et Ouidah et la réhabilitation de 58,75 km entre Ouidah et Hillacondji, y compris des aménagements connexes à la route; (ii) la construction des Postes de Contrôle Juxtaposés (PCJ) ; et (iii) les études APD/DAO de la route Avépozo-Aného du corridor (28 km) au Togo ainsi que les routes Comè-Lokossa-Dogbo et la bretelle Zounhouè-Athiémé (71 km) et Porto-Novo-Pobè-Obèllè et la bretelle Zian-Igolo (91 km) au Bénin. Le coût total HT-HD est estimé à 86,55 millions d'UC (67,86 MUC en devises et 18,69 MUC en monnaie locale) dont 77,95 MUC par le FAD. Les résultats attendus sont : la baisse des coûts de transport entre le Togo et le Bénin ; la réduction du temps de transit pour les marchandises ; la réduction des accidents de la route ; l'accroissement des échanges commerciaux entre le Bénin et le Togo ; l'accès à des marchés de plus grandes tailles au-delà des frontières des deux pays, ce qui offrira des conditions propices aux investisseurs étrangers ; le renforcement de l'intégration régionale ; la réduction de la pauvreté par l'amélioration de l'accès aux marchés, aux zones de production et aux services sociaux ainsi que de l'autonomie des femmes et des groupes défavorisés.

Le projet bénéficiera directement aux usagers du transport ainsi qu'aux populations du Bénin et du Togo touchées directement par la zone d'influence du projet. Il contribuera à la réduction de la pauvreté dans la zone du projet et à l'amélioration des conditions de vie des bénéficiaires par la diminution du coût des transports et à l'amélioration de l'accessibilité. Il favorisera, enfin, l'accroissement des échanges et le renforcement de la coopération entre les pays de la CEDEAO en général, et entre le Bénin et le Togo en particulier.

L'objectif sectoriel du projet est de contribuer au renforcement de l'intégration régionale et à la croissance des échanges intra régionaux. Ses objectifs spécifiques sont d'améliorer les conditions de transport au profit du Bénin et du Togo mais également à la région dans son ensemble. Les résultats suivants devraient être atteints : (i) les coûts de transports entre le Bénin et le Togo sont réduits ; (ii) le temps de transit à la frontière, des marchandises et des personnes est réduit ; (iii) les risques d'accident de la route sont réduits ; et (iv) les échanges commerciaux entre les deux pays sont accrus.

L'objectif principal de cette étude est de produire les principaux indicateurs d'impact afin d'évaluer le changement induit par la réalisation des différentes activités.

De façon spécifique, l'évaluation d'impact du projet a pour objectifs de (d)' :

- déterminer le niveau de l'index d'accès rural dans la Zone d'Influence du Projet (ZIP) ;
- mesurer le gain de temps de déplacement par moyen de transport dans la zone ;
- mesurer le niveau du trafic sur le tronçon Pahou-Ouidah-Hillacondji-Frontière du Togo ;

- estimer le revenu moyen par ménage de la ZIP ;
- estimer le temps d'accès des populations de la ZIP aux principaux services de base ;
- apprécier la situation des femmes exerçant dans la petite restauration dans la ZIP ;
- déterminer le coût d'entretien des véhicules des usagers du tronçon ;
- apprécier le comportement des différentes catégories d'usagers du tronçon en matière de sécurité routière et de protection de l'environnement ;
- apprécier la situation des emplois dans la ZIP, tenant compte entre autres des activités menées le long du projet et qui sont appelées à probablement s'interrompre ou être soumises à un déplacement et/ou un investissement relativement important lors de la réalisation du projet.

### TYPE DE DONNÉES

Données échantillonnées [ssd]

### UNITÉS D'ANALYSE

L'unité d'analyse est le Ménage ordinaire, les membre du ménage, les transporteurs routiers, les femmes restauratrices exerçant des aactivités génératrices de revenus dans la ZIP, des ouvriers et employés exerçant dans le proje de l'entreprise chargée de l'exécution du projet, de la DGTP, des élèves, les transporteurs, le guide d'entretien sur les attitudes et comportements vis-à-vis du vih/sida, le guide d'entretien sur la protection de l'environnement, le guide d'entretien sur la sécurité routière.

## Champ

---

### NOTES

L'Etude d'Impact de Bitumage de la Route Pahou-Ouidah-Hillacondji intègre plusieurs modules qui sont :

- un module ménage qui prend les renseignements sur les caractéristiques socio-démographiques des membres du ménage ainsi que les caractéristiques de l'habitation.
- un module "Petits restaurateurs" qui permet de collecter les informations afin d'apprécier les changements induits par la mise en place de l'infrastructure.
- un module "Transporteurs routiers" qui est administré aux transporteurs.
- un guide d'entretien sur les attitudes et comportements vis-à-vis du vih/sida ;
- un guide d'entretien sur la protection de l'environnement,
- guide d'entretien sur la sécurité routière,
- une fiche de captage de flux du trafic qui a servi à mesurer le trafic routier à l'aide des informations sur le flux de circulation de véhicules et de passagers le long du trajet Pahou-Ouidah-Hillacondji,
- une fiche de collecte des coordonnées géographiques qui est destinée à recevoir les coordonnées GPS de toutes les infrastructures sociocommunitaires se trouvant dans la ZIP,
- un cahier de dénombrement des ménages qui a servi à la mise à jour de la base de données sur les effectifs de populations des villages de la ZIP. C'est cette base qui a servi à tirer les 1075 ménages pour l'enquête. De plus, elle a permis de déterminer le numérateur nécessaire au calcul de l'index d'accès rural dans la ZIP
- fiche de collecte des statistiques des accidents de la circulation

### TOPICS

Sujet	Taxonomie	URI
-------	-----------	-----

Sujet	Taxonomie	URI
Caractéristique de la population de la ZIP		
Conditions de vie des ménages		
Informations relatives au projet de bitumage		
Accessibilité des ménages		
Transport sur le tronçon Pahou-Ouidah-Hillacondji, frontière du Togo		
Résultats du captage des flux des transports		
Coût et entretien des véhicules		
Situation spécifique des femmes de la ZIP		
3.9. Situation des personnes exerçant dans la petite restauration dans la ZIP		

**KEYWORDS**

Ménage, Petits restaurateurs, Transporteurs routiers, attitudes et comportements vis-à-vis du vih/sida, protection de l'environnement, sécurité routière., captage de flux du trafic, les infrastructures sociocommunitaires

## Couverture

**COUVERTURE GÉOGRAPHIQUE**

L'étude d'impact du projet de bitumage de la route Pahou-Ouidah Hillacondji est représentative au niveau de la zone d'intervention du projet

**GEOGRAPHIC UNIT**

ZD

**UNIVERS**

une enquête auprès des ménages : Elle a concerné vingt ménages tirés au sein de l'ensemble des ménages de chacune des 43 zones de Dénombrement (ZD) de la ZIP. Elle a été réalisée au moyen d'un questionnaire ménage structuré en six sections : composition et caractéristiques des membres du ménage, informations sur le projet, revenu et emploi, caractéristiques du logement, informations sur les usagers (véhicules) de la route puis enfin les informations sur les usagers (piétons) de la route. Chaque ménage de l'échantillon a été identifié à partir d'une cartographie /énumération réalisée en amont.

une enquête auprès des transporteurs routiers : Elle a concerné un échantillon des transporteurs retrouvés au niveau des auto-gares de la ZIP et a été réalisée à partir d'un questionnaire transporteur. Celui-ci contient des informations comme les caractéristiques du transporteur,

les caractéristiques du véhicule, les tronçons empruntés, le temps mis et le comportement du transporteur sur la route.

une enquête auprès des personnes impliquées dans la petite restauration : Cette enquête a été réalisée au moyen du questionnaire adressé aux personnes exerçant dans la petite restauration au sein de la ZIP et plus particulièrement dans les rayons de la route bitumée. Elle s'est intéressée aux caractéristiques des restaurateurs, aux caractéristiques de leur établissement, aux chiffres d'affaires, aux charges et investissements, aux principaux clients ainsi qu'aux difficultés des restaurateurs.

le captage des flux des véhicules sur le tronçon : Il a été réalisé au moyen de la fiche de captage de flux du trafic : cette fiche a servi à mesurer le trafic routier à l'aide des informations sur le flux de circulation de véhicules et de passagers le long du trajet Pahou-Ouidah-Hillacondji.

des focus group : réalisés auprès des groupes cibles (femmes, sages et notables, jeunes, transporteurs) et portant sur les thématiques : "sécurité routière", "environnement" et "VIH/sida".

une évaluation qualitative par les bénéficiaires : réalisée au moyen d'un guide et qui a ciblé les bénéficiaires directs du projet (les groupements de femmes ayant bénéficié d'un certain nombre d'équipements, les populations le long des pistes aménagées, les acteurs au niveau des centres de santé ou écoles ayant bénéficié de clôture, etc.).

Le relevé des coordonnées GPS de toutes les infrastructures sociocommunitaires se trouvant dans la ZIP. Ce relevé a été fait à l'aide de la fiche de collecte des coordonnées géographiques. La mise à jour de la base de données sur les effectifs de populations des ZD échantillons de l'enquête. C'est de cette base qu'ont été tirés les 1075 ménages pour l'enquête. Le cahier de dénombrement des ménages a permis de réussir cette mission. Enfin, le manuel des enquêteurs/enquêtrices a été rédigé : c'est le guide de l'agent de terrain. Il lui a permis de disposer en permanence des instructions pour la bonne conduite de ces interviews.

## Producteurs et sponsors

### INVESTIGATEUR PRINCIPAL

Nom	Affiliation
Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique	Ministère du Plan et du Développement (MPD)

### AUTRE(S) PRODUCTEUR(S)

Nom	Affiliation	Rôle
Direction Générale des Infrastructures	Ministère des Infrastructures et des Transports	Maitre d'ouvrage

### FINANCEMENT

Nom	Abbréviation	Rôle
Banque Africaine pour le Développement	BAD	Partenaire

## Production des métadonnées

### MÉTADONNÉES PRODUITES PAR

Nom	Abbréviation	Affiliation	Rôle
Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique	INSAE	ement, de l'Analyse Economique et de la Prospective	Elaboration de l'archive de EIPOH

### DATE DE LA PRODUCTION DES MÉTADONNÉES

2020-06-22

### VERSION DU DOCUMENT DDI

version 1.0 (juin 2020)

première versionb du document

### ID DU DOCUMENT DDI

DDI-BEN-INSAE-EIPOH-2020-001

# Echantillonnage

## Méthode d'échantillonnage

---

On réalisera un sondage stratifié à deux degrés. Le critère de proximité des ménages par rapport au tronçon à réhabiliter ainsi que les aménagements connexes (écoles primaires, Collèges d'Enseignement Général, Centres de santé situées le long de l'axe, groupements et associations de femmes) sera retenu pour la stratification. On fait l'hypothèse que l'influence du projet diminue quand on s'éloigne du tronçon à bitumer. La base de sondage sera constituée de toutes les ZD de la ZIP obtenues lors de la cartographie censitaire réalisée en 2011-2012. Les unités primaires sont constituées des ZD tandis que les ménages constituent les unités secondaires. Le tirage des ZD se fera à probabilité inégale. Au niveau des ménages le tirage sera aléatoire à probabilité égale.

Une taille optimale pour la qualité des estimations est nécessaire afin de disposer d'échantillon représentatif au niveau de chacun de ces sites, tout en respectant le poids des communes ciblées afin de garantir une précision acceptable pour les principaux indicateurs.

A partir de la base de sondage, il s'est avéré nécessaire d'avoir une taille supportable par le coût, telle que les estimateurs soient obtenus à une précision  $L$  près, avec 95 chances sur 100 de ne pas commettre d'erreur. Il se dégage la taille de l'échantillon au niveau de la ZIP selon la formule:

$n$  : la taille de l'échantillon au niveau de la ZIP ;  
 la dispersion commise sur  
 la proportion de ménages dans lesquels tous les modules sont administrés;  
 le niveau de confiance requise pour l'estimation de ;  
 $k$  : l'effet de grappe ;  
 $d$  : la marge d'erreur.

Dans le calcul de la taille de l'échantillon, les considérations suivantes ont été adoptées :

l'effet de grappe a été estimé à 1 ;  
 95% est le niveau de confiance utilisé (dans ce cas,  $z = 1.96$ );  
 la marge d'erreur est fixée à 3 %.

On estimera à peu près, a priori en fonction de l'ordre de grandeur de . Ainsi, on fait l'hypothèse d'une dispersion maximale dans un cas plus pessimiste; dans ce cas, la valeur de qui réalise maximale est et donc . On obtient au total  $n=1067$  ménages qu'on a arrondi à 1075 ménages.

### Procédure d'allocation de l'échantillon

Une allocation de l'échantillon spécifique à chaque commune ciblée a été appliquée. La taille totale de l'échantillon par commune ciblée est obtenue par désagrégation de l'échantillon de la ZIP, selon la formule :

la taille de l'échantillon dans la commune  $i$   
 la taille totale de ménages dénombrés dans la commune  $i$  lors du RGPH4 ;  
 le poids de la commune  $i$

La liste des ménages constituant l'échantillon est déterminée après tirage aléatoire. Sous l'hypothèse d'une répartition équitable entre ZD, soit une moyenne de 25 ménages par ZD, les 1075 ménages sont répartis dans 43 ZD. Les 43 ZD ont été tirées de façon aléatoire proportionnelle à la taille en nombre de ménage parmi les ZD dans la ZIP. A l'intérieur de chaque ZD, les ménages ont été tirés de façon aléatoire suivant un pas, défini comme étant le rapport du nombre de ménage à enquêter dans la ZD au nombre de ménages dénombrés. Les ZD de l'échantillon seront tirées en tenant compte du critère de stratification milieu urbain, milieu rural.

# Questionnaires

## Aperçu

---

Plusieurs outils seront utilisés pendant la formation et lors de la collecte des données sur le terrain. Il s'agit notamment de :

- le questionnaire "Ménage",
- le questionnaire "Petits restaurateurs" ;
- le questionnaire "Transporteurs routiers" ;
- le guide d'entretien sur les attitudes et comportements vis-à-vis du VIH/sida ;
- le guide d'entretien sur la protection de l'environnement ;
- le guide d'entretien sur la sécurité routière.

En plus des questionnaires, d'autres documents techniques seront produits, en particulier :

la fiche de captage de flux du trafic : servira à mesurer le trafic routier à l'aide des informations sur le flux de circulation de véhicules et de passagers le long du trajet Pahou-Ouidah-Hillacondji ;

la fiche de collecte des coordonnées géographiques : destinée à recevoir les coordonnées GPS de toutes les infrastructures sociocommunautaires se trouvant dans la ZIP

le cahier de dénombrement des ménages : servira à la mise à jour de la base de données sur les effectifs de populations des villages de la ZIP. C'est de cette base que seront tirés les 1075 ménages pour l'enquête.

De plus, elle permettra de déterminer le numérateur nécessaire au calcul de l'index d'accès rural dans la ZIP.

le manuel des enquêteurs/enquêtrices : c'est le guide de l'agent de terrain. Il lui permettra de disposer en permanence des instructions pour la bonne conduite de ces interviews.

la fiche de collecte des statistiques des accidents de la circulation.

## Collecte des données

### Dates de la collecte des données

Début	Fin	Cycle
2020-02-15	2020-03-06	21 jours

### Mode de collecte de données

Interview face à face [f2f]

### Notes sur la collecte des données

La procédure retenue pour la collecte des données de terrain est la suivante :

Au cours des quinze jours de l'enquête de terrain, un groupe de 9 agents enquêteurs sont commis au captage des flux de passage des différents types de véhicules sur le tronçon Pahou-Ouidah-Hillacondji-Frontière du Togo. Ce groupe est réparti comme suit : 3 au poste de Ouidah, 3 au poste de Comè et les 3 au poste de Grand-Popo. Les agents installés aux différents postes se sont relayés toutes les 8 heures et ont travaillé 24h sur 24 pendant la période de captage ;

Un second groupe de vingt-quatre (24) agents enquêteurs retenus ont procédé au dénombrement des ménages au sein des ZD de la ZIP. Ce même groupe est chargé d'administrer le "Questionnaire ménage" au sein des ZD échantillons. Ce groupe a été réparti en six équipes ;

Au cours des quatre (04) premiers jours, un troisième groupe de dix-huit (18) agents ont appuyé le deuxième groupe dans leur tâche de dénombrement des ménages avant de procéder à l'administration des modules « Situation des femmes restauratrices » et Questionnaire "Transporteurs" dans la ZIP. Ce groupe a été réparti en trois équipes ;

Un dernier groupe de 08 enquêteurs a procédé à la réalisation des différents Focus Group Environnement, Sécurité routière et VIH/sida ainsi que l'évaluation qualitative par les bénéficiaires ;

Les six (6) chefs d'équipe pour l'enquête ménage étaient chargés de relever les coordonnées cartographiques des infrastructures sociocommunitaires de la ZIP tout en s'occupant de la qualité du travail de leurs agents et des agents chargés du captage des flux ;

Les trois (3) chefs d'équipe pour l'enquête auprès des transporteurs et des restaurateurs étaient chargés de contrôler la qualité du travail de leurs agents et des agents chargés des Focus Group;

Les superviseurs étaient chargés de régler les problèmes administratifs et techniques liées à l'opération et de veiller à la qualité des données collectées.

Au total, la collecte s'est déroulée de la manière suivante:

#### Enquête auprès des ménages

Au total 43 ZD ont été échantillonnées dans les arrondissements des quatre communes.

Au premier degré, les 43 ZD ont été tirées à probabilité inégale c'est-à-dire proportionnelle à la taille de la population. On obtient ainsi 08 ZD pour la commune de Ouidah, 19 ZD pour la commune de Kpomassè, 09 ZD pour la commune de Comè et 07 ZD pour la commune de Grand-Popo. Au second degré, 25 ménages ont été tirés dans chaque ZD, ce qui donne au total 1075 ménages. La répartition des ménages tient également compte du milieu de résidence. Il ressort donc 450 ménages en milieu urbain contre 625 pour le milieu rural.

#### Sélection des personnes impliquées dans la petite restauration

Un balayage systématique de l'ensemble des villages/quartiers de ville est fait et les restaurateurs (trices) ayant fait objet d'interview ont été identifiés par la méthode de boule de neige. La méthode de boule de neige consiste à utiliser des personnes comme source d'identification d'unités additionnelles.

#### Transporteurs routiers

L'échantillonnage des transporteurs est constitué au niveau de toutes les auto-gares de la ZIP. L'enquête auprès des transporteurs routiers a été réalisée durant deux semaines.

#### Le captage de flux du trafic

Le captage est réalisé le long du trajet Pahou-Ouidah-Hillacondji-Frontière du Togo pour compter le flux de circulation de véhicules sans s'intéresser aux passagers et aux marchandises. Trois postes de captage ont été constitués : un poste à Ahozon (Ouidah), un poste à Agatogbo (Comè) et un poste à Grand-Popo.

Sélection pour la participation au focus group :

Quatre cibles (les sages, les femmes, les transporteurs et les jeunes) sont identifiées pour prendre part au focus group sur trois thématiques à savoir : sécurité routière, environnement et VIH/sida. Ces focus group se sont tenus au niveau des chefs-lieux d'arrondissement de la ZIP.

Evaluation par les bénéficiaires

En complément aux informations quantitatives, une analyse d'impact selon la perception des populations a été réalisée. Il est question de donner la parole aux bénéficiaires et principaux acteurs ou populations touchés par le projet afin qu'ils expriment, en leurs propres termes, les changements observés dans leur milieu et qu'ils attribuent à la réalisation de ce projet routier avec l'ensemble de ses activités.

Dans le cadre de cette évaluation, il a été tenu grand compte des différentes réalisations et des dons faits pour les cibles ; par exemple 28 râpeuses ont été distribuées à des groupements de femmes ; des clôtures ont été faites pour certaines infrastructures (écoles, centres de santé, etc.), des pistes ont été aménagées.

## Questionnaires

Plusieurs outils seront utilisés pendant la formation et lors de la collecte des données sur le terrain. Il s'agit notamment de :

le questionnaire "Ménage",

le questionnaire "Petits restaurateurs" ;

le questionnaire "Transporteurs routiers" ;

le guide d'entretien sur les attitudes et comportements vis-à-vis du vih/sida ;

le guide d'entretien sur la protection de l'environnement ;

le guide d'entretien sur la sécurité routière.

En plus des questionnaires, d'autres documents techniques seront produits, en particulier :

la fiche de captage de flux du trafic : servira à mesurer le trafic routier à l'aide des informations sur le flux de circulation de véhicules et de passagers le long du trajet Pahou-Ouidah-Hillacondji ;

la fiche de collecte des coordonnées géographiques : destinée à recevoir les coordonnées GPS de toutes les infrastructures sociocommunitaires se trouvant dans la ZIP

le cahier de dénombrement des ménages : servira à la mise à jour de la base de données sur les effectifs de populations des villages de la ZIP. C'est de cette base que seront tirés les 1075 ménages pour l'enquête.

De plus, elle permettra de déterminer le numérateur nécessaire au calcul de l'index d'accès rural dans la ZIP.

le manuel des enquêteurs/enquêtrices : c'est le guide de l'agent de terrain. Il lui permettra de disposer en permanence des instructions pour la bonne conduite de ces interviews.

la fiche de collecte des statistiques des accidents de la circulation.

## Enquêteurs

Nom	Abbréviation	Affiliation
AKONDE Atemenou Jean-Baptiste	CE	INSAE
MENSAH Emile Laurent Amakoue	CE	INSAE
BAPARAPE YALLOU I. B. Nouroudine	CE	INSAE
LANMATCHION Mèdémagnissè Hébert	CE	INSAE
BOSSIKPONON S. Assiba Noëlie M.	CE	INSAE
VIGNON Ivane Arole Jean Luc	CE	INSAE
DEGBE A. Sonia	CE	INSAE
FAGNON Afiwa Clemence Flora	CE	INSAE
DAGAN Mick Steve Hermine	CE	INSAE

## Supervision

N° NOM ET PRENOMS DIRECTIONS

- 1 ADJIBOYE A. Eliezer INSAE / DSEE
- 2 DJAGBA Bruno INSAE / DED
- 3 DOMINGO Joëlle INSAE / DTIP
- 4 HOUESSO ASSABA Gisèle INSAE / DED
- 5 HOUNDONUGBO Oscar INSAE / DED
- 6 HOUNGUEVOU Rémy INSAE / DED
- 7 JACQUET Djamilatou INSAE / DAF
- 8 KOUCHORO C. O. Georges INSAE / DED
- 9 MISSIHOUN K. Evariste INSAE / DTIP
- 10 YOVOGA Renaud INSAE / DED

Les superviseurs étaient chargés de régler les problèmes administratifs et techniques liées à l'opération et de veiller à la qualité des données collectées.

## Traitements des données

### Edition des données

---

Le traitement des données a été facilité en raison de l'utilisation des tablettes comme outils de collecte par la saisie automatique des données. Une application conçue à partir du logiciel CPro a été installée sur les tablettes. La vérification de la cohérence interne des données saisies et l'apurement final de l'ensemble des données ont été réalisés avant la tabulation des données. La tabulation des données a été réalisée au moyen des logiciels SPSS et STATA. S'agissant des données cartographiques, le traitement a été effectué à l'aide du logiciel QGIS2.16.

En outre, les travaux du traitement et d'analyse des données ont été réalisés au cours de l'atelier d'analyse tenu à Bohicon du 16 au 21 mars 2020.

## **Evaluation des données**

No content available

## **Description du fichier**

## Liste des variables



# Documentation de l'étude

## Autres ressources

### contrats agents pahou ouidah hillacondji

---

Titre	contrats agents pahou ouidah hillacondji
Auteur(s)	INSAE
Date	2020-02-15
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE) , Direction Générale des Infrastructures (DGI) , Banque Africaine pour le Développement (BAD)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	Contrat de travail conclu entre L'Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE), sis à CADJEHOUN 01 BP 323 Cotonou représenté par son Directeur Général Monsieur Laurent Mahounou HOUNSA désigné dans le présent contrat sous le terme d'« Employeur d'une part et le personnel occasionnel ci-après dénommé « travailleur » ou « employé » d'autre part
Nom du fichier	_documentation/document administratif/INSAE_EIPOH_contrats agents pahou ouidah hillacondji_2020.doc

---

### Note de service Coordination Impact Pahou 2020\_CVA

---

Titre	Note de service Coordination Impact Pahou 2020_CVA
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-03-16
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	Note de service invitant les participants à l'atelier d'analyse.
Nom du fichier	_documentation/document administratif/INSAE_EIPOH_Note de service Atelier d'analyse Impact Pahou_2020.doc

---

### NOTE DE SERVICE

---

Titre	NOTE DE SERVICE
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-28
Pays	Bénin
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	Note de service pour le conducteur de véhicule administratif du garage centrale, identifié pour conduire la mission de coordination qui a lieu du 28 février au 3 mars 2020
Nom du fichier	_documentation/document administratif/INSAE_EIPOH_Note de service Coordination Impact Pahou 2020_CVA_2020.doc

---

### Note de service Coordination Impact Pahou 2020

---

Titre	Note de service Coordination Impact Pahou 2020
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)

Date	2020-02-28
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	Note de service pour le Directeur des Etudes Démographiques par intérim, Monsieur HOUNGUEVOU Rémy, identifié pour conduire la mission de coordination qui a lieu du 28 février au 3 mars 2020
Nom du fichier	_documentation/document administratif/INSAE_EIPOH_Note de service Coordination Impact Pahou_2020.doc

## Note de service des cadres pour la formation des agents Impact Pahou 2020

---

Titre	Note de service des cadres pour la formation des agents Impact Pahou 2020
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-10
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	Note de service invitant les cadres de l'INSAE à prendre part à la formation du personnel enquêteur prévue du 10 au 14 Février 2020.
Nom du fichier	_documentation/document administratif/INSAE_EIPOH_Note de service Formation agents Impact Pahou_2020.doc

## Note de service des CVA pour formation des agents Impact Pahou 2020

---

Titre	Note de service des CVA pour formation des agents Impact Pahou 2020
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-10
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	Note de service invitant les CVA de l'INSAE à assurer la navettes des cadres formateurs lors de la formation du personnel enquêteur prévue du 10 au 14 Février 2020.
Nom du fichier	_documentation/document administratif/INSAE_EIPOH_Note de service Formation agents Impact Pahou_Chauffeur_2020.doc

## Note de service pour la première supervision technique Impact Pahou 2020

---

Titre	Note de service pour la première supervision technique Impact Pahou 2020
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-15
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	Note de service invitant les cadres formateurs à la première mission de supervision technique qui a lieu du 15 au 19 Février 2020.
Nom du fichier	_documentation/document administratif/INSAE_EIPOH_Note de service supervision Impact Pahou_2020.doc

## Note de service pour la première supervision technique Impact Pahou 2020

---

Titre	Note de service pour la première supervision technique Impact Pahou 2020
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-10
Pays	Bénin

Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	Repartition des cadres formateurs pour leurs périodes d' interventions sur la formation et la supervision technique qui a lieu du 10 au 14 Février 2020.
Nom du fichier	_documentation/document administratif/INSAE_EIPOH_Note de service supervision Impact Pahou_CVA_2020.doc

## REPARTITION DU PERSONNEL POUR LA FORMATION DES AGENTS ETUDE IMPACT ROUTE ROUTE POH

Titre	REPARTITION DU PERSONNEL POUR LA FORMATION DES AGENTS ETUDE IMPACT ROUTE ROUTE POH
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-10
Pays	Bermuda
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	Repartition des cadres formateurs pour leurs périodes d' interventions sur la formation et la supervision technique qui a lieu du 10 au 14 Février 2020.
Nom du fichier	_documentation/document administratif/INSAE_EIPOH_Repartition du Personnel pour Formation Etude Impact Pahou_2020.xlsx

## Chronogramme de réalisation de l'étude

Titre	Chronogramme de réalisation de l'étude
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2019-12-01
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	Chronogramme pour la réalisation de l'étude d'impact de la route POH
Nom du fichier	_documentation/document technique/INSAE_EIPOH_Calendrier_Impact_Pahou_Ouidah_ame_2020.xlsx

## Elements de reponses aux observations de la BAD

Titre	Elements de reponses aux observations de la BAD
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2017-09-01
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	Ce document est réalisé pour apporter quelques éléments de reponse par rapport aux observations de la Banque sur les documents méthodologiques de l'Enquête
Nom du fichier	_documentation/document technique/INSAE_EIPOH_Elements de Reponses sur Observations de la BAD_2020.docx

## GUIDE D'UTILISATION DU GPS

Titre	GUIDE D'UTILISATION DU GPS
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)

Date	2017-02-18
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	<p>Ce guide est destiné à initier les contrôleurs à l'utilisation du GPS de la marque Garmin 60. Outre les concepts et définitions de base, ce guide comporte :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les dispositions pratiques de mise en marche d'un GPS ;</li> <li>- Comment éteindre un GPS ;</li> <li>- Comment mémoriser un point dans le GPS ;</li> <li>- Comment enregistrer les coordonnées d'un point initialement connues ;</li> <li>- Comment retrouver un point déjà mémorisé : naviguer.</li> </ul>
Nom du fichier	_documentation/document technique/INSAE_EIPOH_GUIDE utilisation du GPS_2020.doc

## Manuel d'instruction des agents de collecte

---

Titre	Manuel d'instruction des agents de collecte
subtitle	Quelques Instructions pour les Entretiens : Evaluation par les Bénéficiaires
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-01
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	<p>En complément aux informations quantitatives qui seront constituées à partir des questionnaires similaires à ceux utilisés pour la situation de référence, une analyse d'impact selon la perception des populations sera réalisée à la fin du projet. Il est question de donner la parole aux bénéficiaires et principaux acteurs impliqués / concernés par le projet afin qu'ils expriment, en leurs propres termes, les changements observés dans leur milieu et qu'ils attribuent à la réalisation de ce projet routier avec l'ensemble de ses activités. Il n'y a pas de questionnaire en tant que tel, mais plutôt des guides d'entretien pour permettre aux enquêteurs de guider les discussions avec les principaux groupes concernés.</p>
Nom du fichier	_documentation/document technique/INSAE_EIPOH_Man instr agents_guides evaluation beneficiaires_PAHOU_2020.doc

## Manuel d'instructions aux agents enquêteurs

---

Titre	Manuel d'instructions aux agents enquêteurs
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-01
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)

Description	<p>le manuel d'instruction aux agents enquêteurs permettra de bien maîtriser leur rôle et responsabilité et d'avoir les aptitudes requises pour bien diriger les interviews. En tant qu'interviewer, ils doivent :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etre bien préparé(e) et avoir sous la main tous les documents et toutes les fournitures nécessaires : questionnaires, directives, stylo à bille, crayon, etc.</li> <li>• Lire mot pour mot l'énoncé de chaque question.</li> <li>• Ecouter attentivement et sans exprimer de jugement les réponses et commentaires de la personne interviewée.</li> <li>• Enregistrer sur le questionnaire de manière exacte les réponses de la personne interviewée en respectant les instructions fournies dans ce manuel.</li> <li>• Pour certaines questions, répéter leur énoncé ou inviter à des réponses supplémentaires.</li> <li>• Consulter votre contrôleur pour toute question ou tout problème non traité dans le présent manuel.</li> </ul>
Documents techniques	<p>RÈGLES DE CONDUITE D'UNE INTERVIEW</p> <p>Pour bien mener vos interviews, vous devrez vous conformer aux règles suivantes</p> <p>DIRECTIVES GÉNÉRALES 2  INTRODUCTION ET OBJECTIFS 2  RESPONSABILITES DE L'INTERVIEWER 3  RÈGLES DE CONDUITE D'UNE INTERVIEW 3  ORGANISATION PRATIQUE DE L'ENQUETE DE TERRAIN 4  COMMENT UTILISER LES QUESTIONNAIRES 5  ENREGISTREMENT DES RÉPONSES 5  CORRECTION DES ERREURS 6  EXAMEN DÉTAILLÉ DES QUESTIONNAIRES 6  QUESTIONNAIRE "MÉNAGE" 7  SECTION A : Composition du ménage et caractéristiques de ses membres 8  SECTION B : Informations sur le projet 10  SECTION C : Revenu et emploi des personnes de 15 ans ou plus 11  SECTION D : Caractéristiques du logement 13  SECTION E : Usagers de la route Pahou-Ouidah-Hillacondji 14  SECTION F : Usagers piétons de la route Pahou-Ouidah-Hillacondji 16  QUESTIONNAIRE "RESTAURATEURS DANS LA ZIP" 18  QUESTIONNAIRE " TRANSPORTEURS" 20  FOCUS GROUP "SÉCURITÉ ROUTIÈRE" 24  FOCUS GROUP "ENVIRONNEMENT" 25  FOCUS GROUP "VIH/SIDA" 26  ANNEXE : LISTE DES ZD ECHANTILLON 0</p>
Nom du fichier	<p>_documentation/document technique/INSAE_EIPOH_Manuel instructions aux agents enqueteurs_PAHOU_2020.doc</p>

## TERMES DE REFERENCE

Titre	TERMES DE REFERENCE
subtitle	Missions de Supervisions Techniques pour l'Etude d'Impact du Bitumage de la Route Pahou-Ouidah-Hillacondji
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-28
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)

Ce projet de bitumage vise à améliorer la circulation des biens et des personnes sur cet important axe routier du sud Bénin et à renforcer le rôle de transit du Bénin et les échanges avec le Nigeria et le Togo.

Dans la plupart de ces genres de projet, on se limite généralement au suivi d'exécution durant la vie du projet et on pense à l'évaluation d'impact en fin de projet. Dans le cadre de ce projet, l'appréciation de l'impact du projet est nécessaire et ne doit pas se fonder sur des analyses superficielles et irréalistes, parce que le suivi d'impact doit permettre de cerner « le changement » induit par la réalisation de ses différentes activités.

Dans le cadre de la collecte de données, il est prévu une mission de coordination technique et de suivi des activités sur le terrain.

Description	<p>1.Objectifs de la mission de coordination technique L'objectif général de cette mission est de s'assurer du démarrage effectif de la collecte des données sur le terrain afin de contrôler la qualité de ces dernières. Plus spécifiquement, il s'agira pour le coordonnateur de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vérifier la présence effective des agents sur le terrain ;</li> <li>s'assurer de l'évolution normale des travaux de collecte sur le terrain ;</li> <li>aider les équipes dans la sensibilisation au niveau des autorités ;</li> <li>veiller à la prise en compte des recommandations issues de la première mission de supervision technique ;</li> <li>régler les problèmes techniques ;</li> <li>faire le point du travail ;</li> <li>réceptionner le matériel chez les agents et les convoier à l'INSAE ;</li> <li>produire un rapport de mission.</li> </ul> <p>2. Résultats attendus mission de coordination technique</p> <p>Les résultats attendus de la première mission sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· les autorités sont sensibilisées sur la réalisation de l'étude ;</li> <li>· la qualité des données collectées est appréciée et des recommandations sont faites aux équipes ;</li> <li>· le rapport de mission est rédigé et déposé au secrétariat de la Direction des Etudes Démographiques.</li> </ul>
Documents techniques	<p>1. Contexte et justification 3 2. Objectifs de la mission de coordination technique 3 3. Résultats attendus mission de coordination technique 3</p>
Nom du fichier	<p>_documentation/document technique/INSAE_EIPOH_TDR des missions de coordination_Impact Pahou_2020.docx</p>

## RAPPORT DE LA PREMIERE SUPERVISION TECHNIQUE DES AGENTS DE TERRAIN

---

Titre	RAPPORT DE LA PREMIERE SUPERVISION TECHNIQUE DES AGENTS DE TERRAIN
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-15
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	<p>Dans le cadre de l'étude d'impact du bitumage de la route Pahou-Ouidah-Hillacondji, une mission de supervision a été organisée du 15 au 19 février 2020 pour s'assurer de la présence des agents de collecte à savoir : i) les agents cartographes/énumérateurs et ménage, ii) les agents de captage de flux et iii) les agents chargés des focus (interviews des groupements, ONG et autres) et de la qualité des données collectées. Elle a connu la participation de monsieur Oscar HOUNDONUGBO, cadre de la Direction des Etudes Démographiques qui a pris en charge tous les agents présents sur le territoire des communes de Ouidah et Kpomassè.</p>
Nom du fichier	_documentation/rapport/INSAE_EIPOH_Rapport de la premiere mission POH_Atlantique_2020.docx

## RAPPORT GENERAL DE LA FORMATION DES AGENTS POUR LA COLLECTE

## DES DONNEES

---

Titre	RAPPORT GENERAL DE LA FORMATION DES AGENTS POUR LA COLLECTE DES DONNEES
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-01
Pays	Bénin
Langue	finnois
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	<p>Du 10 au 14 février 2020 s'est déroulée la formation des agents enquêteurs pour la collecte des données de l'étude d'impact socio-économique du bitumage de la route Pahou-Ouidah-Hillacondji. Cette formation a réuni les agents enquêteurs recrutés pour l'opération et les formateurs de l'INSAE dans la salle de conférence M1 de la CEB d'Abomey-Calavi (voir la liste des formateurs et des agents formés avec leur répartition en annexe 1 et le programme de formation en annexe 2). Cette étude est financée par le Gouvernement du Bénin par le biais du Ministère des travaux publics et du transport et l'organisation est assurée par l'Institut National de la Statistique et de l'Analyse Économique (INSAE) à travers la Direction des Etudes Démographiques (DED) et la Direction du Traitement de l'Information et de la Publication (DTIP) en collaboration avec la Direction Générale des Infrastructures (DGI). Le présent rapport fait la synthèse du déroulement des travaux de la formation selon les points suivants :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. objectifs et résultats attendus de la formation ;</li> <li>2. déroulement de la formation ;</li> <li>3. répartition des agents selon les différents types de l'enquête.</li> </ol> <p>Introduction 3</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Objectifs et résultats attendus de la formation 3</li> <li>2. Déroulement de la formation 4</li> <li>3. Répartition des agents dans les différents types de l'enquête. 5</li> </ol> <p>Conclusion 5</p> <p>Annexes 6</p>
Nom du fichier	_documentation/rapport/INSAE_EIPOH_Rapport formation etude impact_2020.docx

## SUIVI-EVALUATION DE L'IMPACT SOCIO-ECONOMIQUE

---

Titre	SUIVI-EVALUATION DE L'IMPACT SOCIO-ECONOMIQUE
subtitle	RAPPORT ANALYTIQUE DES RESULTATS: draft 0
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-03-01
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	L'évaluation de l'impact socio-économique du projet est basée sur les mêmes types d'enquête que celles réalisées lors de l'établissement de la situation de référence en 2014. Toutefois, l'analyse qualitative a été complétée par une évaluation par les bénéficiaires.

	TABLEAU RECAPITULATIF DES INDICATEURS 2
	LISTE DES TABLEAUX 6
	LISTE DES GRAPHIQUES 7
	RESUME EXECUTIF 8
	SIGLES ET ABREVIATIONS 13
	INTRODUCTION 14
	PREMIERE PARTIE 15
	Présentation de la situation socio-économique et du réseau routier de la Zone d'Influence du Projet 15
	1.1 Situation socio-économique du Bénin 15
	1.2 Aperçu du réseau routier du Bénin 16
	1.3 Cartographie de la Zone d'Influence du Projet 17
	1.3.1 La Zone d'Influence du Projet (ZIP) 17
	DEUXIEME PARTIE 25
	Méthodologie de l'étude 25
	2.1 Objectifs du projet 25
	2.2 Indicateurs de l'étude et définition de quelques concepts 25
	TROISIEME PARTIE 35
Documents techniques	Résultat de l'analyse quantitative 35
	3.1 Caractéristiques de la population de la ZIP 35
	3.2 Conditions de vie des ménages 36
	3.3 Informations relatives au projet de bitumage 37
	3.4 Accessibilité des ménages : index d'accès rural 38
	3.5 Transport sur le tronçon Pahou-Ouidah-Hillacondji 42
	3.6 Entretien et coût d'entretien des véhicules 48
	3.7 Appréciations des transporteurs sur le bitumage de la voie par rapport aux : 49
	3.8 Résultats du captage des flux des transports 50
	3.9 Situation spécifique des femmes de la ZIP 53
	3.10 Situation des femmes exerçant dans la petite restauration dans la ZIP 55
	QUATRIEME PARTIE 63
	Résultat de l'analyse qualitative 63
	4.1 Les Focus Group 63
	4.1.1 Méthodologie de l'étude qualitative 63
	4.1.2 Synthèse analytique des résultats 65
	4.1.2.1 Environnement 65
	4.1.2.2 Sécurité routière 67
	4.1.2.3 Pour le VIH-Sida 70

Nom du fichier \_documentation/rapport/INSAE\_EIPOH\_Rapport\_Impact\_Pahou\_Ouidah\_Hillacondji\_26032020\_Draft0\_2020.docx

## OUTIL 1 : Questionnaire ménage

---

Titre	OUTIL 1 : Questionnaire ménage
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-01
Pays	Bénin
Langue	frison
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
	Le but du questionnaire ménage est de fournir des informations sur les caractéristiques générales de la population et des ménages.
	Ce questionnaire comprend sept (7) parties :
Description	- Identification du ménage ; - Section A : Composition du ménage et caractéristiques de ses membres ; - Section B : Informations sur le projet ; - Section C : Revenu et emploi ; - Section D : Caractéristiques du logement ; - Section E : Usagers de la route Pahou-Ouidah-Hillacondji ; - Section F : Usagers piétons de la route Pahou-Ouidah-Hillacondji.
Nom du fichier	_documentation/questionnaire/INSAE_EIPOH_ Questionnaire menage corrige_BAD_2020.docx

## Cahier de dénombrement

---

Titre	Cahier de dénombrement
-------	------------------------

Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2017-01-01
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	le cahier de dénombrement des ménages : servira à la mise à jour de la base de données sur les effectifs de populations des villages de la ZIP. C'est de cette base que seront tirés les 1075 ménages pour l'enquête. De plus, elle permettra de déterminer le numérateur nécessaire au calcul de l'index d'accès rural dans la ZIP.
Nom du fichier	_documentation/questionnaire/INSAE_EIPOH_Cahier de denombrement des menages_2020.docx

## FICHE DE COLLECTE DES COORDONNEES CARTOGRAPHIQUES

---

Titre	FICHE DE COLLECTE DES COORDONNEES CARTOGRAPHIQUES
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-01
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	Les fiches de collecte des données cartographiques permet de prendre les Coordonnées Géographiques des infrastructures, les codes des infrastructures et de faire la recapitulation.
Nom du fichier	_documentation/questionnaire/INSAE_EIPOH_Fiche de collecte des coordonnees cartographiques_2020.docx

## Fiche de collecte des statistiques des accidents de route

---

Titre	Fiche de collecte des statistiques des accidents de route
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-01
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Nom du fichier	_documentation/questionnaire/INSAE_EIPOH_Fiche de collecte des statistiques des accidents de route_2020.docx

## FICHE DE SITUATION ET DE CROQUIS DE LA GRAPPE

---

Titre	FICHE DE SITUATION ET DE CROQUIS DE LA GRAPPE
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-01
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Nom du fichier	_documentation/questionnaire/INSAE_EIPOH_Fiche_croquis_grappe_enumeration_2020.docx

## OUTIL 9 : FICHE DE CAPTAGE DU FLUX DU TRAFIC SUR LA ROUTE PAHOU-OUIDAH-HILLACONDJI

---

Titre	OUTIL 9 : FICHE DE CAPTAGE DU FLUX DU TRAFIC SUR LA ROUTE PAHOU-OUIDAH-HILLACONDJI
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)

Date	2020-02-01
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	la fiche de captage de flux du trafic : servira à mesurer le trafic routier à l'aide des informations sur le flux de circulation de véhicules et de passagers le long du trajet Pahou-Ouidah-Hillacondji ;
Nom du fichier	_documentation/questionnaire/INSAE_EIPOH_Fiches de captage du flux_corrige_24mai_2020.docx

## Fiche de captage des flux

---

Titre	Fiche de captage des flux
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-01
Pays	Bénin
Langue	frison
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	La fiche de captage de flux du trafic : servira à mesurer le trafic routier à l'aide des informations sur le flux de circulation de véhicules et de passagers le long du trajet Pahou-Ouidah-Hillacondji ;
Nom du fichier	_documentation/questionnaire/INSAE_EIPOH_Fiches de captage du flux_corrige_2020.docx

## Focus group environnement

---

Titre	Focus group environnement
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-01
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	Les focus group seront réalisés par groupe cible (élève, transporteurs routiers, femmes restauratrices, autorités communales etc. ...). Les focus group porteront sur trois thématiques à savoir : sécurité routière, environnement et vih/sida. Ces focus group se tiendront au niveau des chefs lieux d'arrondissement de la ZIP. Chaque focus sera composé d'au moins 6 et d'au plus 12 personnes et par cible.
Nom du fichier	_documentation/questionnaire/INSAE_EIPOH_Focus group environnement_2020.docx

## Focus group sécurité routière

---

Titre	Focus group sécurité routière
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-01
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	Les focus group seront réalisés par groupe cible (élève, transporteurs routiers, femmes restauratrices, autorités communales etc. ...). Les focus group porteront sur trois thématiques à savoir : sécurité routière, environnement et vih/sida. Ces focus group se tiendront au niveau des chefs lieux d'arrondissement de la ZIP. Chaque focus sera composé d'au moins 6 et d'au plus 12 personnes et par cible.
Nom du fichier	_documentation/questionnaire/INSAE_EIPOH_Focus group securite routiere_2020.docx

## Focus group sida

---

Titre	Focus group sida
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-01
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	Les focus group seront réalisés par groupe cible (élève, transporteurs routiers, femmes restauratrices, autorités communales etc. ...). Les focus group porteront sur trois thématiques à savoir : sécurité routière, environnement et vih/sida. Ces focus group se tiendront au niveau des chefs lieux d'arrondissement de la ZIP. Chaque focus sera composé d'au moins 6 et d'au plus 12 personnes et par cible.
Nom du fichier	_documentation/questionnaire/INSAE_EIPOH_Focus group sida_2020.docx

## OUTIL 2 : Questionnaire restaurateurs

---

Titre	OUTIL 2 : Questionnaire restaurateurs
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-01
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	Il s'agit de renseigner les informations de localisation géographique du restaurant notamment : le département, la commune, l'arrondissement, le village/quartier de ville.
Nom du fichier	_documentation/questionnaire/INSAE_EIPOH_Questionnaire restaurateurs_corrige_2020.docx

## QUESTIONNAIRE " TRANSPORTEURS "

---

Titre	QUESTIONNAIRE " TRANSPORTEURS "
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-01
Pays	Bénin
Langue	frison
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	Ce module concerne les transporteurs routiers du tronçon Pahou-Ouidah-Hillacondji.
Nom du fichier	_documentation/questionnaire/INSAE_EIPOH_Questionnaire transporteurs corrige_BAD_2020.docx

## Budget pour l'évaluation d'impact et l'étude de la situation de référence pour la construction de la route Pahou-Ouidah-Hillacondji, frontière du Togo

---

Titre	Budget pour l'évaluation d'impact et l'étude de la situation de référence pour la construction de la route Pahou-Ouidah-Hillacondji, frontière du Togo
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-01
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	Budget pour l'évaluation d'impact et l'étude de la situation de référence pour la construction de la route Pahou-Ouidah-Hillacondji, frontière du Togo
Nom du fichier	_documentation/budget/INSAE_EIPOH_Budget pour Etude Impact Pahou-Ouidah-Hillacondji-Frontiere Togo_2020.docx

## METHODOLOGIE

---

Titre	METHODOLOGIE
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-01
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	<p>La méthodologie qui est utilisée dans le cadre de l'évaluation d'impact du projet sera la même que celle développée dans le cadre de l'étude de la situation de référence. Les étapes à suivre seront donc similaires à celles de l'établissement de la situation de référence :</p> <p>a) Document méthodologique : Prendre en compte (dans la mesure du possible ou si cela existait), les observations de l'Administration et de la Banque.</p> <p>b) Réalisation de l'enquête sur le terrain, avec comme principales activités :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Constitution des équipes de collecte ;</li> <li>· Formation des enquêteurs ;</li> <li>· Test du questionnaire sur le terrain ;</li> <li>· Réalisation de la collecte de données dans la zone du projet ;</li> <li>· Réalisation d'une étude qualitative : évaluation par les bénéficiaires de la zone du projet.</li> </ul> <p>c) Production du rapport préliminaire sur l'impact du projet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Dépouillement et analyse des données ;</li> <li>· Rédaction du rapport d'analyse ;</li> </ul> <p>d) Tenue d'un atelier de validation des résultats</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Production de la version revue du rapport suite à l'atelier ;</li> <li>· Transmission du rapport approuvé par l'Administration à la Banque.</li> </ul> <p>e) Collecte des données qualitatives sur la perception des bénéficiaires et usagers de la route. Cette évaluation par les bénéficiaires sera donc réalisée en plus de la reprise de la collecte des données quantitatives. Cette évaluation par les bénéficiaires devra privilégier les méthodes qualitatives afin de donner la parole aux différents groupes sociaux présents dans la zip.</p>
Documents techniques	<p>SIGLES ET ABREVIATIONS 3</p> <p>I. INTRODUCTION 4</p> <p>II. APERÇU DU PROJET 5</p> <p>II.1. Objectifs du projet 5</p> <p>II.2. Principales composantes et activités de la mission 6</p> <p>II.3. Zone d'Influence du Projet (ZIP) 6</p> <p>II.4. Cadre logique du projet 7</p> <p>III. RAPPEL DU MANDAT CONFIE A L'INSAE 15</p> <p>III.1. Objectifs de l'étude 15</p> <p>III.2. Composantes de la mission 15</p> <p>III.3. Mandat global 16</p> <p>III.4. Etablissement de la situation de référence 16</p> <p>III.5. Evaluation de l'impact du projet 17</p> <p>IV. METHODOLOGIE DE L'ETUDE 18</p> <p>IV.2. Échantillonnage 18</p> <p>IV.2. Compréhension de l'étude 20</p> <p>IV.3. Définition des indicateurs 21</p> <p>IV.4. Groupes cibles 26</p> <p>V. OUTILS DE COLLECTE DES DONNEES 27</p> <p>VI. PLAN D'ANALYSE DE L'ETUDE 28</p> <p>VII. PLANNING D'EXECUTION DE LA MISSION 31</p> <p>VIII. ANNEXE 32</p>
Nom du fichier	_documentation/methodologie/INSAE_EIPOH_Methodologie Impact Pahou-Ouidah-Hillacondji_29-05-2017_2020.doc

## SUIVI-EVALUATION DE L'IMPACT SOCIO-ECONOMIQUE

---

Titre	SUIVI-EVALUATION DE L'IMPACT SOCIO-ECONOMIQUE
-------	---

subtitle	DOCUMENT METHODOLOGIQUE & OUTILS DE COLLECTE
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-01
Pays	Bénin
Langue	français
Contributeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Editeur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Description	<p>La méthodologie qui est utilisée dans le cadre de l'évaluation d'impact du projet sera la même que celle développée dans le cadre de l'étude de la situation de référence. Les étapes à suivre seront donc similaires à celles de l'établissement de la situation de référence :</p> <p>a) Document méthodologique : Prendre en compte (dans la mesure du possible ou si cela existait), les observations de l'Administration et de la Banque.</p> <p>b) Réalisation de l'enquête sur le terrain, avec comme principales activités :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Constitution des équipes de collecte ;</li> <li>· Formation des enquêteurs ;</li> <li>· Test du questionnaire sur le terrain ;</li> <li>· Réalisation de la collecte de données dans la zone du projet ;</li> <li>· Réalisation d'une étude qualitative : évaluation par les bénéficiaires de la zone du projet.</li> </ul> <p>c) Production du rapport préliminaire sur l'impact du projet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Dépouillement et analyse des données ;</li> <li>· Rédaction du rapport d'analyse ;</li> </ul> <p>d) Tenue d'un atelier de validation des résultats</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Production de la version revue du rapport suite à l'atelier ;</li> <li>· Transmission du rapport approuvé par l'Administration à la Banque.</li> </ul> <p>e) Collecte des données qualitatives sur la perception des bénéficiaires et usagers de la route. Cette évaluation par les bénéficiaires sera donc réalisée en plus de la reprise de la collecte des données quantitatives. Cette évaluation par les bénéficiaires devra privilégier les méthodes qualitatives afin de donner la parole aux différents groupes sociaux présents dans la zip.</p> <p>SIGLES ET ABREVIATIONS 3</p> <p>I. INTRODUCTION 4</p> <p>II. APERÇU DU PROJET 5</p> <p>II.1. Objectifs du projet 5</p> <p>II.2. Principales composantes et activités de la mission 6</p> <p>II.3. Zone d'Influence du Projet (ZIP) 6</p> <p>II.4. Cadre logique du projet 7</p> <p>III. RAPPEL DU MANDAT CONFIE A L'INSAE 15</p> <p>III.1. Objectifs de l'étude 15</p> <p>III.2. Composantes de la mission 15</p> <p>III.3. Mandat global 16</p> <p>III.4. Etablissement de la situation de référence 16</p> <p>III.5. Evaluation de l'impact du projet 17</p> <p>IV. METHODOLOGIE DE L'ETUDE 18</p> <p>IV.2. Échantillonnage 18</p> <p>IV.2. Compréhension de l'étude 20</p> <p>IV.3. Définition des indicateurs 21</p> <p>IV.4. Groupes cibles 26</p> <p>V. OUTILS DE COLLECTE DES DONNEES 27</p> <p>VI. PLAN D'ANALYSE DE L'ETUDE 28</p> <p>VII. PLANNING D'EXECUTION DE LA MISSION 31</p> <p>VIII. ANNEXE 32</p>
Documents techniques	
Nom du fichier	_documentation/methodologie/INSAE_EIPOH_Methodologie Impact Pahou-Ouidah-Hillacondji_29-05-2017_BAD_2020.doc

## Masque de saisie captage des flux

Titre	Masque de saisie captage des flux
Auteur(s)	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)
Date	2020-02-01
Pays	Bénin

Langue français  
Contributeur(s) Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)  
Editeur(s) Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)  
Nom du fichier \_programme/masque de saisie/INSAE\_EIPOH\_Masque de saisie\_Capatage\_2020.rar

---

## MASQUE DE SAISIE\_MENAGE

---

Titre MASQUE DE SAISIE\_MENAGE  
Auteur(s) Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)  
Contributeur(s) Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)  
Editeur(s) Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)  
Nom du fichier \_programme/masque de saisie/INSAE\_EIPOH\_Masque de saisie\_Menage\_2020.rar

---

## Masque de saisie transporteur

---

Titre Masque de saisie transporteur  
Auteur(s) Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)  
Date 2020-03-01  
Pays Bénin  
Langue français  
Contributeur(s) Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)  
Editeur(s) Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique (INSAE)  
Nom du fichier \_programme/masque de saisie/INSAE\_EIPOH\_Masque de saisie\_Transporteur\_2020.rar

---